

КОММЕРЧЕСКОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ

СИСТЕМЫ УЧЕТА И КОНТРОЛЯ РАСХОДА ТОПЛИВА НА ПРЕДПРИЯТИИ «ПОРТ»

Автоматизированная система учета и контроля расхода топлива на предприятии



Предлагаемая система автоматизации, позволяет обеспечить **тотальный контроль и учет** за движением и **расходом топлива** на предприятиях в различных отраслях народного хозяйства.

СОСТАВ СИСТЕМЫ:

- **Расходомеры серии «ПОРТ-3»** с системой идентификации транспортных средств, устанавливаемые на стационарные и передвижные АЗС, позволяют пресечь хищение топлива в самом начале движения топлива внутри предприятия.
- **Расходомеры серии «ПОРТ-1», «ПОРТ-1W8»**, устанавливаемые на технику, предотвращают необоснованный перерасход и воровство топлива, а также позволяют учитывать время работы техники.

Автоматизация топливозаправщиков и АЗС

Расходомеры топлива серии «ПОРТ-3» с системой идентификации транспортных средств, предназначены для контроля заливок на передвижных топливозаправщиках, а также на стационарных заправочных станциях.

Преимущества автоматизации заправки транспортных средств:

- **Тотальный контроль** за движением топлива на заправочных комплексах
- **Исключение несанкционированных заливок** (транспортных средств, не имеющих идентификационную карту)
- **Детализированный отчет** по всем осуществленным заливкам:
 1. дату, время
 2. количество топлива, заправленного в технику
 3. номер (марка) заправленного транспортного средства
 4. маршрут, GPS-данные (в модификации «ПОРТ-3/GPS»)
- **Оперативное формирование отчетных документов**, избавляя от необходимости использования талонов, ведомостей и иных бумаг.

СОСТАВ СИСТЕМЫ:

Расходомер топлива



Расходомер "ПОРТ-3":

- счетчик топлива
- контроллер
- комплект монтажных частей

Система идентификации



Идентификатор Карта ТС

Программное обеспечение

«Генератор отчетов»

Программное обеспечение, инструкции поставляются в комплекте с расходомером.

Система идентификации в составе расходомера «ПОРТ-3» позволяет распознавать заправляемую технику, определять и сохранять в памяти контроллера расходомера идентификационные данные (марка, номер транспортного средства).

Таким образом, используя данную систему, полностью контролируется действия заправщика и проверяется действительное количество топлива, списываемое за отчетный период.

Система идентификации транспортных средств в составе расходомера «ПОРТ-3» для топливозаправщиков и АЗС

Система идентификации транспортных средств, в составе расходомера «ПОРТ-3» расширяет возможности расходомера и позволяет распознавать заправляемые единицы техники.

Данная система позволят определять и сохранять в контроллере расходомера помимо базовых значений (время, дата, количество топлива) также и **марку (номер) заправляемой техники.**

Для этого все модификации расходомера «ПОРТ-3», комплектуются **идентификатором** (считыватель карт), работающим с **картами идентификации транспортных средств** (карта ТС).

СОСТАВ СИСТЕМЫ:

Идентификатор



Карта ТС



Программное обеспечение

«Генератор отчетов»

Распознавание транспортных средств

За каждой конкретной единицей техники закрепляется идентификационная карта, которая имеет уникальный номер.

Номер карты записывается в программное обеспечение по соответствующей технике. В дальнейшем именно по этому номеру и будет определяться соответствующая единица техники.

Перед каждой заправкой водитель заправляемого транспортного средства должен поднести карту ТС к идентификатору в радиусе не более 30 см. По окончании заправки в контроллере расходомера создастся соответствующая запись с указанием заправленного ТС.

Пример отчета в программе

Ниже представлен отчет по топливозаправщику, на котором установлен расходомер «ПОРТ-3» с системой идентификацией транспортных средств.

Примечание: в отчете выбран период «День» (т.е. сколько топлива было заправлено за день; в колонке таблицы где прочерки – техника заправлялась без карточки).

Генератор отчетов - [Отчет - Заправка с карточкой (заправщик)]

Фильтр: Сегодняшний день | С 17.12.2009 12:57:29 по 18.12.2009 12:57:29 | Фильтровать

Заправка Панино | День

Заправка с карточкой (заправщик)

Заправка Панино

Отчётный период: 06.10.2009 - 12.11.2009

Дата/Время	Объём заправки (л)	Время заправки (м)	Техника
06.10.2009	153,53	0:02:51	Каназ к135рв
07.10.2009	64,15	0:01:59	Каназ к778ос
08.10.2009	28,80	0:00:31	-
09.10.2009	70,34	0:01:20	Каназ к135рв
10.10.2009	38,65	0:00:41	Каназ к778ос
11.10.2009	94,06	0:01:56	-
12.10.2009	190,02	0:03:36	Каназ т027рн
13.10.2009	90,12	0:01:37	Каназ о698вк
14.10.2009	149,70	0:02:54	Каназ т027рн
15.10.2009	1086,19	0:17:34	Каназ к778ос
16.10.2009	1438,89	0:23:08	Каназ о698вк
17.10.2009	99,90	0:01:37	-
19.10.2009	59,64	0:01:04	Каназ о698вк
20.10.2009	2500,07	0:40:25	Каназ т027рн
21.10.2009	180,48	0:03:07	Каназ к778ос
22.10.2009	200,32	0:03:31	Каназ к778ос
23.10.2009	111,60	0:01:52	Каназ к778ос

Генератор отчетов - [Отчет - Заправка с карточкой (заправщик)]

Фильтр: Сегодняшний день | С 17.12.2009 12:57:29 по 18.12.2009 12:57:29 | Фильтровать

Заправка Панино | День

24.10.2009	2999,94	0:48:32	Каназ о459нк
25.10.2009	2801,74	0:44:50	-
26.10.2009	2499,45	0:39:58	Каназ о698вк
27.10.2009	2998,15	0:47:51	Каназ о698вк
28.10.2009	243,69	0:04:08	Каназ о698вк
29.10.2009	164,63	0:02:51	Каназ о698вк
30.10.2009	188,77	0:03:20	Каназ т027рн
31.10.2009	248,22	0:04:14	Каназ о459нк
01.11.2009	211,29	0:03:32	-
02.11.2009	1738,26	0:29:13	Каназ о698вк
03.11.2009	1999,81	0:33:31	Каназ к135рв
04.11.2009	99,92	0:01:41	Каназ о698вк
05.11.2009	47,59	0:00:49	Каназ т027рн
06.11.2009	1927,92	0:32:14	Каназ к778ос
07.11.2009	179,53	0:03:01	Каназ т027рн
08.11.2009	71,17	0:01:13	-
09.11.2009	99,96	0:01:40	Каназ о698вк
10.11.2009	707,38	0:11:55	Каназ к778ос
11.11.2009	1296,46	0:22:02	-
12.11.2009	147,03	0:02:31	-
Итого:	27227,28	7:28:49	273515149

СИСТЕМЫ КОНТРОЛЯ И УЧЕТА ТОПЛИВА НА ТЕХНИКЕ

Системы «ПОРТ-1» (одноканальные)

НАЗНАЧЕНИЕ

Системы учёта серии **"ПОРТ-1"** предназначены для измерения действительного расхода дизельного топлива в интервале от 1,5 до 100 л/ч и могут быть установлены практически на все виды отечественной и импортной дизельной техники, например К-700, ДТ, МТЗ, КАМАЗ, МАЗ, ЗИЛ и др. Возможность установки расходомера определяется техническими параметрами дизеля: макс. значение потребления топлива - до 100 л/ч и конструкцией топливной системы дизеля – необходимо наличие топливного насоса высокого давления (ТНВД).



ФУНКЦИОНАЛЬНОСТЬ

Осуществление учета и контроля расхода топлива дизельными машинами, с целью предотвращения необоснованного перерасхода и нецелевого использования дизельного топлива.

Основными потребителями продукции являются, предприятия агропромышленного комплекса, строительные организации, предприятия-грузоперевозчики, железнодорожный транспорт, водный транспорт и др.

Системы учёта серии **"ПОРТ-1"** разработаны и производятся в нескольких модификациях, отличающихся технически и функционально: **"ПОРТ-1"**; **"ПОРТ-1/R"**; **"ПОРТ-1/GPS"**; **"ПОРТ-1/GPS/R"**; **"ПОРТ-1/GPS/GSM"**.

Эти модификации оптимизированы по функциональным возможностям, чтобы в полной мере удовлетворить потребности при использовании систем учёта топлива.

Системы учёта позволяют получать детальную картину о текущем расходе топлива, о расходе топлива за выбранный промежуток времени (час, день, смена, месяц, ...), о полном расходе топлива техники, о маршруте движения, передавать данные по беспроводной связи, в том числе в режиме реального времени, на терминал (компьютер) потребителя и некоторые другие функции.

КОМПЛЕКТНОСТЬ

Все модификации **"ПОРТ-1"** комплектуются комплектом монтажных частей для установки датчика расхода топлива на дизель, комплектом кабелей необходимой длины, соответствующим программным обеспечением, полной технической документацией монтажу со схемами подключения на различные виды техники, настройке и эксплуатации.

ЗАЩИТА

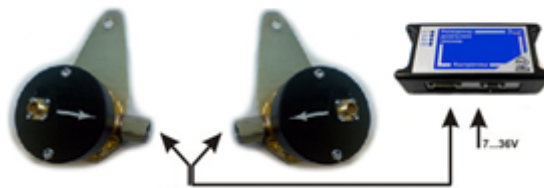
Во всех модификациях систем учёта **"ПОРТ-1"** предусмотрена как механическая, так и электронная защита от несанкционированного вмешательства в работу.

КОМПЛЕКСНЫЕ СИСТЕМЫ

Кроме того, на базе системы учёта **"ПОРТ-1"** строятся специальные изделия (по спец. заказу), получившие название: контрольно-телеметрические системы серии **"ПОРТАЛ"** – **КДК «ПОРТАЛ»**. Этот комплекс, позволяют отслеживать не только данные по расходу, маршруту движения транспортного средства, но и другие параметры дизеля (дизелей), характеризующие его нормальную работу (напр. давление масла, температуру охлаждающей жидкости, температуру выхлопных газов и др.), а так же передавать данные по беспроводной связи в режиме реального времени на терминал (компьютер) потребителя.

Системы «ПОРТ-1W8» (двухканальные)

Двухканальные расходомеры применяются при расходе топлива от 250 л/ч, а так же на дизелях мощность более 450 л.с., а также на двигателях, оснащённых насос-форсунками и современными электронными системами впрыска.



В состав двухканальной системы входят уже два датчика расхода топлива, при производстве которых применяется счетный механизм швейцарского производства.

Модификации двухканальных систем «ПОРТ-1W8», представлены в таких же версиях как и одно-канальные:

- **"ПОРТ-1W8"** – базовая, передача данных в компьютер через кабель (адаптер «ПОРТ»);
- **"ПОРТ-1W8/R"** – передача данных о расходе топлива в компьютер осуществляется по радиоканалу;
- **"ПОРТ-1W8/GPS"** - с GPS-модулем – позволяет получать кроме информации о расходе топлива, так же информацию о маршруте и режиме движения, передача данных в компьютер через кабель (адаптер «ПОРТ»);
- **"ПОРТ-1W8/R/GPS"** - с радиоканалом + GPS-модуль – передача данных в компьютер осуществляется по радиоканалу, позволяет так же получать информацию о маршруте и режиме движения;
- **"ПОРТ-1W8/GSM"** - передача данных о расходе топлива в компьютер осуществляется по каналу сотовой связи в режиме реального времени;
- **"ПОРТ-1W8/GPS/GSM"** – GSM модуль + GPS-модуль – передача данных о расходе топлива в компьютер осуществляется по каналу сотовой связи в режиме реального времени, позволяет так же получать информацию о маршруте и режиме движения;

"ПОРТ-1" – базовая модификация

состоит из:

- ДРТ "ПОРТ-1"(датчик расхода топлива);
- контроллер "ПОРТ-1";
- монтажный комплект.

ДРТ – электромеханическое устройство – встраивается в топливную систему дизеля, формирует и передает сигнал, определяемый расходом топлива в контроллер.

КОНТРОЛЛЕР – электронное устройство – устанавливается в кабине автомобиля, рубке плавсредства и т.д., принимает и обрабатывает сигнал от ДРТ, а так же хранит полученную информацию. Каждый ДРТ калибруется, данные калибровки заносятся в программу контроллера, поэтому каждому ДРТ соответствует свой уникальный контроллер. Информация, сохраняемая в Контроллере:

- общий расход топлива, л;
- время работы двигателя, час – мин;
- текущий расход топлива, л/час (при подключенном мониторе во время работы).

МОНИТОР – электронное устройство, служит для вывода информации и управления контроллером (обнуление накопленных контроллером данных, ввод поправочного коэффициента). Подключение монитора к контроллеру осуществляется посредством кабеля.



ВНИМАНИЕ!

Монитор только отображает информацию.
Данные хранятся в памяти контроллера.

Информация, отображенная на экране монитора, либо запоминается пользователем, либо записывается на бумагу для ее дальнейшего анализа.

Монитор позволяет считывать информацию с любого контроллера, поэтому заказчик может включить в заказ несколько систем учёта (ДРТ + контроллер) и один монитор.

Мониторы изготавливаются в двух вариантах:

- Монитор с **функцией управления** – позволяет просматривать данные и управлять контроллером (обнулять накопленные данные, изменять поправочный коэффициент);
- Монитор с **функцией просмотра** – позволяет только просматривать данные.



"ПОРТ-1/РС"

Версия "ПОРТ-1/РС" отличается от базовой возможностью **считывать информацию с контроллера в компьютер** и затем детально анализировать данные в программе «Генератор отчетов»

Обмен данными между контроллером и ПК производится по специальному data-кабелю – адаптер «ПОРТ».



ОСОБЕННОСТИ ФУНКЦИОНАЛА

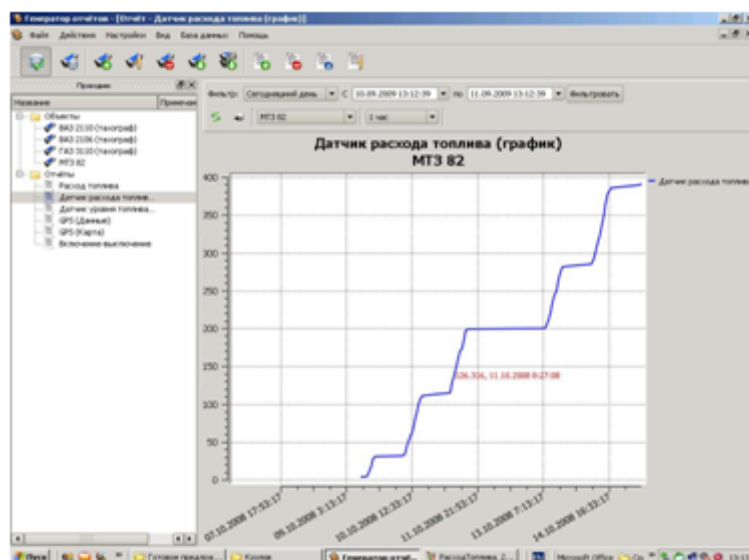
- обмен данными между контроллером и ПК производится посредством проводной системы связи - адаптер «ПОРТ»
- информации отображается на мониторе компьютера с помощью программы «Генератор отчетов»
- управления контроллером (обнуление, ввод поправочного коэффициента) также производится с помощью программного обеспечения

Данные обрабатываются посредством программного обеспечения и выводятся на монитор компьютера в виде следующей таблицы

Время	Средний расход топлива	Средний расход топлива
13.10.2009 25:00:00 - 23.10.2009 16:00:00	11.99	
13.10.2009 16:00:00 - 13.10.2009 17:00:00	12.13	
13.10.2009 17:00:00 - 13.10.2009 18:00:00	7.88	
14.10.2009 08:00:00 - 14.10.2009 09:00:00	3.09	
14.10.2009 09:00:00 - 14.10.2009 10:00:00	6.93	
14.10.2009 10:00:00 - 14.10.2009 11:00:00	11.96	
14.10.2009 11:00:00 - 14.10.2009 12:00:00	12.30	
14.10.2009 12:00:00 - 14.10.2009 13:00:00	5.30	
14.10.2009 13:00:00 - 14.10.2009 14:00:00	14.35	
14.10.2009 14:00:00 - 14.10.2009 15:00:00	14.36	
14.10.2009 15:00:00 - 14.10.2009 16:00:00	14.62	
14.10.2009 16:00:00 - 14.10.2009 17:00:00	13.52	
14.10.2009 17:00:00 - 14.10.2009 18:00:00	4.53	
14.10.2009 18:00:00 - 14.10.2009 19:00:00	2.47	
15.10.2009 08:00:00 - 15.10.2009 09:00:00	4.33	
15.10.2009 09:00:00 - 15.10.2009 10:00:00	0.87	
Итого:		
Общий расход топлива		300.64
Время работы двигателя		37:58:31

ПРЕИМУЩЕСТВА

- автоматизация и оперативность получения достоверной информации – человеческий фактор минимален, по сравнению с базовой версией (визуальное считывание)
- возможность контроля момента включения и отключения оборудования! – эффективный способ выявления саботажа
- детальный анализ данных в любом интервале времени в табличной форме и виде графика
- удобство отображения, хранения информации
- возможность вывода отчетов на печать, а так же экспорта в программы бухгалтерского учета



"ПОРТ-1/R" – с радиоканалом

Версия "ПОРТ-1/R" отличается от базовой возможностью бесконтактно (по радио-каналу) считывать информацию с контроллера в компьютер и затем детально анализировать данные в программе «Генератор отчетов»



В этой версии каждый контроллер (контроллер/R) комплектуется приемо-передающей радиоантенной, а персональный компьютер оператора – одним радиомодемом.

Обмен данными между контроллером и ПК производится по беспроводному радиоканалу связи (помимо проводного).

Радиус действия - около 500 м в прямой видимости. Для увеличения радиуса необходима установка дополнительной внешней антенны – около 1.5 – 2 км.

ОСОБЕННОСТИ ФУНКЦИОНАЛА

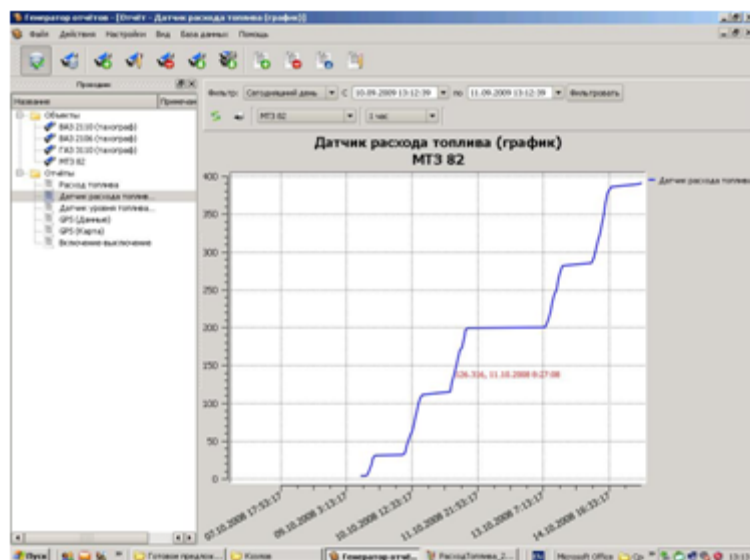
- обмен данными между контроллером и ПК производится посредством как проводной (адаптер «ПОРТ»), так и беспроводной системы связи (радиомодем «ПОРТ»).
- информации отображается на мониторе компьютера с помощью программы «Генератор отчетов»
- управления контроллером (обнуление, ввод поправочного коэффициента) также производится с помощью программного обеспечения

Данные обрабатываются посредством программного обеспечения и выводятся на монитор компьютера в виде следующей таблицы

Время	Расход топлива
13.10.2008 19:00:00 - 13.10.2008 19:00:00	11.89
13.10.2008 19:00:00 - 13.10.2008 17:00:00	12.13
13.10.2008 17:00:00 - 13.10.2008 18:00:00	7.88
14.10.2008 08:00:00 - 14.10.2008 09:00:00	3.09
14.10.2008 09:00:00 - 14.10.2008 10:00:00	6.93
14.10.2008 10:00:00 - 14.10.2008 11:00:00	11.96
14.10.2008 11:00:00 - 14.10.2008 12:00:00	12.30
14.10.2008 12:00:00 - 14.10.2008 13:00:00	9.50
14.10.2008 13:00:00 - 14.10.2008 14:00:00	14.35
14.10.2008 14:00:00 - 14.10.2008 15:00:00	14.36
14.10.2008 15:00:00 - 14.10.2008 16:00:00	14.82
14.10.2008 16:00:00 - 14.10.2008 17:00:00	13.52
14.10.2008 17:00:00 - 14.10.2008 18:00:00	4.53
14.10.2008 18:00:00 - 14.10.2008 19:00:00	2.47
15.10.2008 08:00:00 - 15.10.2008 09:00:00	4.33
15.10.2008 09:00:00 - 15.10.2008 10:00:00	0.87
Итого:	
Общий расход топлива	200.64
Время работы двигателя	37:58:31

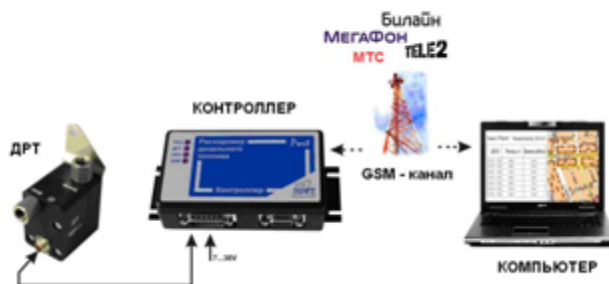
ПРЕИМУЩЕСТВА

- автоматизация и оперативность получения достоверной информации – человеческий фактор минимален, по сравнению с базовой версией (визуальное считывание)
- считывание данных без остановки техники, не ставя в известность об этом водителя
- возможность контроля момента включения и отключения оборудования! – эффективный способ выявления саботажа
- детальный анализ данных в любом интервале времени в табличной форме и виде графика
- удобство отображения, хранения информации
- возможность вывода отчетов на печать, а так же экспорта в программы бухгалтерского учета



"ПОРТ-1/GSM"

Модификация "ПОРТ-1/GSM" отличается от серии «ПОРТ-1/R» возможностью **передачи информации по каналам сотовой связи**.



"ПОРТ-1/GSM" позволяет получать данные о расходе топлива на каждой единице техники в **режиме реального времени**, строить отчёты по расходу топлива вне зависимости от того, где находится техника, работает она или стоит.

В контроллер (GPS/GSM-контроллер) вставляется SIM-карта сотового оператора – для передачи информации по GSM-каналу.

Данные из контроллера «ПОРТ-1/GSM» передаются через GSM-модуль по каналам сотовых связи на сервер оператора и далее через Интернет в **базу данных**, находящуюся на **сервере клиента**.

Обработку и анализ информации по расходу топлива пользователь на персональном компьютере в программе «**Генератор отчетов**», которая подключена к базе данных сервера.

При этом абонентская плата отсутствует – так как сервер находится у клиента. Кроме этого сохраняется конфиденциальность информации.

Оплата производится только сотовому оператору за услуги связи – за переданный-полученный объем информации.

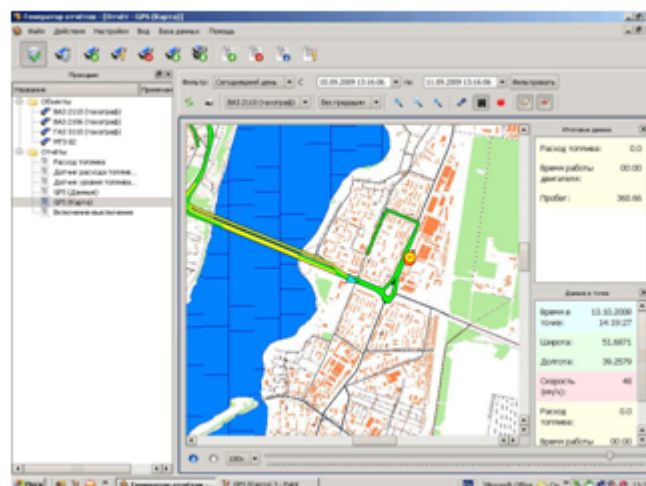
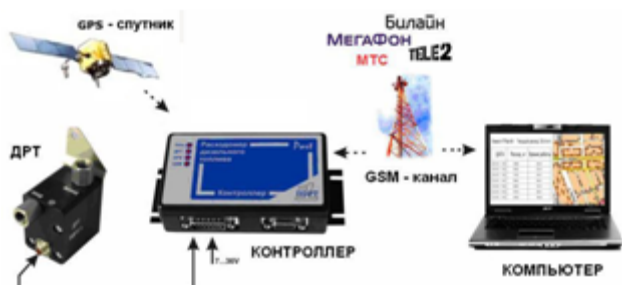
Возможно также по желанию клиента заключение договора о сервисном обслуживании сервера клиента.

Таким образом, данная система учета и контроля топлива позволяет уже **полностью в автоматическом режиме** реального времени получать информацию о движении топлива на предприятии со всех объектов, где бы они не находились.

"ПОРТ-1/GPS/GSM"

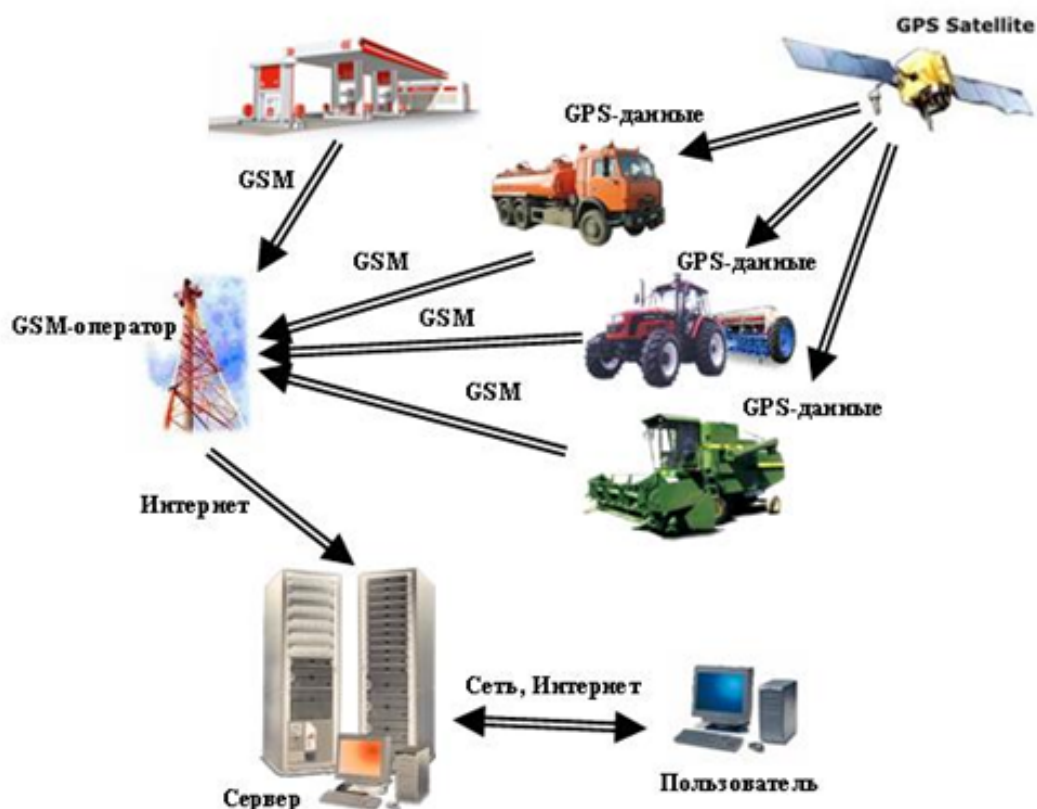
Модификация системы учёта "ПОРТ-1/GPS/GSM" отличается от "ПОРТ-1/GSM" получением, кроме данных по расходу топлива, так же **информации о режиме движения** в любом интервале времени:

- маршрут
- километраж
- скорость
- стоянки и т.д.










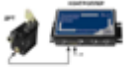





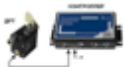


Ниже представлена принципиальная схема системы мониторинга в режиме реального времени.

Автоматизированная система мониторинга техники и объектов на предприятии



Описание системы

		Идентификатор ТС		Расходомер «ПОРТ-3» с идентификацией транспортных средств	Данные: <ul style="list-style-type: none"> - Время, дата - Количество топлива - Транспортное средство
АЗС					
		Идентификатор ТС		Расходомер «ПОРТ-3/GPS/GSM» с идентификацией транспортных средств	Данные: <ul style="list-style-type: none"> - Время, дата - Количество топлива - Транспортное средство - GPS-данные
Топливозаправщик		Карта ТС			
		Карта ТС		Расходомер «ПОРТ-1/GPS/GSM»	Данные: <ul style="list-style-type: none"> - Время работы - Кол-во израсходованного топлива - GPS-данные
МТЗ 1221					
		Карта ТС		Расходомер «ПОРТ-1W8/GPS/GSM»	Данные: <ul style="list-style-type: none"> - Время работы - Кол-во израсходованного топлива - GPS-данные
John Deere					
		Карта ТС		Расходомер «ПОРТ-1/GPS/GSM» + Датчик уровня зерна	Данные: <ul style="list-style-type: none"> - Время работы - Кол-во израсходованного топлива - GPS-данные - % наполнения и кол-во взрывок бункера
ДОН-1500					

ПРАЙС-ЛИСТ. Системы «ПОРТ»

№	Наименование	Индикация, коммуникации с ПК	Цена с НДС, руб.
Одноканальные, до 100 л/ч (топливная система с ТНВД)			
1	«ПОРТ-1» (базовая версия)	Монитор «ПОРТ-1»	10 360
2	«ПОРТ-1 /PC»	Адаптер «ПОРТ»	12 550
3	«ПОРТ-1 /GPS»	Адаптер «ПОРТ»	15 375
4	«ПОРТ-1 /GPS/ГЛОНАСС»*	Адаптер «ПОРТ»	20 375
5	«ПОРТ-1 /R»	Радиомодем «ПОРТ»	14 903
6	«ПОРТ-1 /R/GPS»	Радиомодем «ПОРТ»	19 883
7	«ПОРТ-1 /R/GPS/ГЛОНАСС»*	Радиомодем «ПОРТ»	24 883
8	«ПОРТ-1 /GSM»	GSM-канал, Сервер «ПОРТ»	15 200
9	«ПОРТ-1 / GSM/GPS»	GSM-канал, Сервер «ПОРТ»	17 700
10	«ПОРТ-1 /GSM/GPS/ГЛОНАСС »*	GSM-канал, Сервер «ПОРТ»	22 700
Одноканальные, до 250 л/ч (топливная система с ТНВД)			
11	«ПОРТ-1/8»	Монитор «ПОРТ-1»	20 360
12	«ПОРТ-1/8 /GPS»	Адаптер «ПОРТ»	23 820
13	«ПОРТ-1/8 /GPS/ГЛОНАСС»*	Адаптер «ПОРТ»	28 820
14	«ПОРТ-1/8 /R»	Радиомодем «ПОРТ»	23 820
15	«ПОРТ-1/8 /R/GPS»	Радиомодем «ПОРТ»	26 652
16	«ПОРТ-1/8 /R/GPS/ГЛОНАСС»*	Радиомодем «ПОРТ»	31 652
17	«ПОРТ-1/8 /GSM»	GSM-канал, Сервер «ПОРТ»	23 820
18	«ПОРТ-1/8 /GSM/GPS»	GSM-канал, Сервер «ПОРТ»	26 652
19	«ПОРТ-1/8 /GSM/GPS/ГЛОНАСС »*	GSM-канал, Сервер «ПОРТ»	31 652
Двухканальные (топливная система насос-форсунка, электронный впрыск, CommonRail)			
20	«ПОРТ-1W8»	Адаптер «ПОРТ»	32 330
21	«ПОРТ-1W8 /GPS»	Адаптер «ПОРТ»	34 574
22	«ПОРТ-1W8 /GPS/ГЛОНАСС»*	Адаптер «ПОРТ»	39 574
23	«ПОРТ-1W8 /R»	Радиомодем «ПОРТ»	33 984
24	«ПОРТ-1W8 /R/GPS»	Радиомодем «ПОРТ»	35 990
25	«ПОРТ-1W8 /R/GPS/ГЛОНАСС»*	Радиомодем «ПОРТ»	40 990
26	«ПОРТ-1W8 /GSM»	GSM-канал, Сервер «ПОРТ»	34 456
27	«ПОРТ-1W8 /GPS/GSM»	GSM-канал, Сервер «ПОРТ»	36 580
28	«ПОРТ-1W8 /GPS/ГЛОНАСС/GSM»*	GSM-канал, Сервер «ПОРТ»	41 580
Оборудование для заправочных комплексов (топливозаправщики, АЗС)			
29	«ПОРТ-3»	Адаптер «ПОРТ»	46 964
30	«ПОРТ-3 /GPS»	Адаптер «ПОРТ»	52 746
31	«ПОРТ-3 /R»	Радиомодем «ПОРТ»	52 746
32	«ПОРТ-3 /R/GPS»	Радиомодем «ПОРТ»	58 164
33	«ПОРТ-3 /R/GPS/ГЛОНАСС»*	Радиомодем «ПОРТ»	63 164
34	«ПОРТ-3 /GSM»	GSM-канал, Сервер «ПОРТ»	54 044
35	«ПОРТ-3 /GSM/GPS»	GSM-канал, Сервер «ПОРТ»	58 760
36	«ПОРТ-3 /GSM/GPS/ГЛОНАСС»*	GSM-канал, Сервер «ПОРТ»	63 760
37	Фильтр «ПОРТ-3»		4 720
38	Идентификатор ТС для «ПОРТ-3»		29 972
39	Карта ТС		495
Дополнительное оборудование			
40	ДУТ (датчик уровня топлива)		4 956
41	ДУЗ (датчик уровня зерна)		11 977
42	Монитор «ПОРТ» (для просмотра, для ПОРТ-1)		2 502
43	Монитор «ПОРТ» (для управления и просмотра, для ПОРТ-1)		2 773
44	Монитор «ПОРТ-R» (для управления и просмотра, для ПОРТ-1W8)		3 900
45	Адаптер «ПОРТ» (кабель “контроллер-ПК”)		2 502
46	Радиомодем «ПОРТ»		7 906
47	Сервер «ПОРТ» (системный блок, программное обеспечение)		46 000
Монтаж оборудования			
48	Монтаж «ПОРТ-1», «ПОРТ-1/8»		от 3 000
49	Монтаж «ПОРТ-1W8»		от 4 000
50	Монтаж «ПОРТ-3»		от 5 000

* *Примечание:* В состав всех модификаций систем учёта «ПОРТ» входит комплект монтажных частей (шланги, провода, штуцеры). Символ «R» обозначает модификацию расходомера с радиосвязью, GSM – передача информации по каналу сотовой связи, GPS – модификация контроллера для получения данных со спутника GPS (режим движения, местоположение), * ГЛОНАСС – модификация контроллера для получения данных со спутника ГЛОНАСС (режим движения, местоположение) – поставки данной модификации с 01.04.2011.